

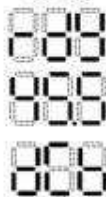
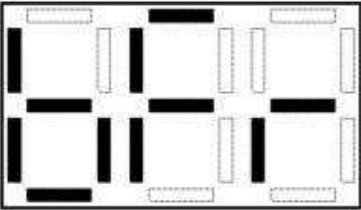


Ниже приводятся сообщения на индикаторе частотного преобразователя. Выбор параметра для просмотра и изменения производится кнопками ▲ ▼ после выбора параметра по нажатию на кнопку  на индикатор выводится выбранный параметр. Изменение параметра производится нажатием на кнопки ▲ ▼ запись после изменения производится нажатием на кнопку .

исходное состояние индикатора может принимать следующие значения см. справа

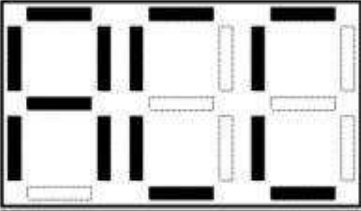


- преобразователь в режиме остановки, готов к пуску
- преобразователь работает, текущая частота
- преобразователь в режиме динамического торможения



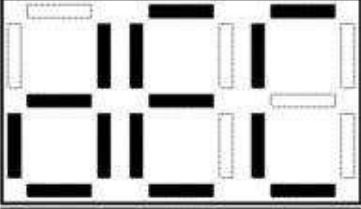
Частота двигателя (заводская установка 50 гц)

(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе)



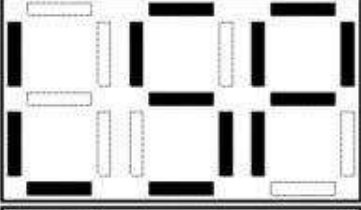
время разгона двигателя (заводская установка 3 сек.)

(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



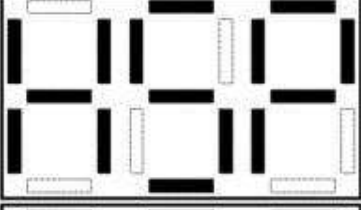
время торможения двигателя (заводская установка 3 сек.)

(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



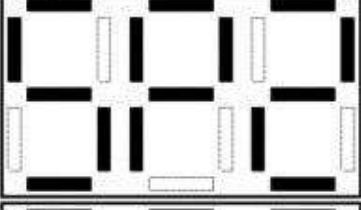
минимальная скорость привода (заводская установка 0 гц)

(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



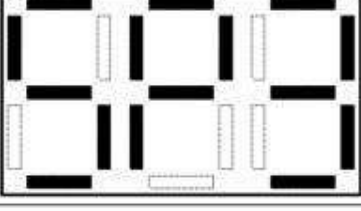
максимальная скорость привода (заводская установка 50 гц)

(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



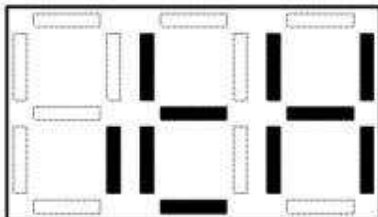
2-я предустановленная скорость привода (заводская установка 5 гц)

(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)

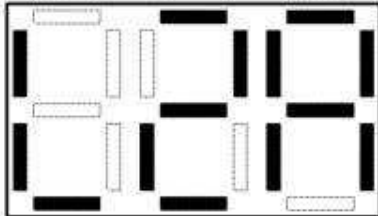


3-я предустановленная скорость привода (заводская установка 25 гц)

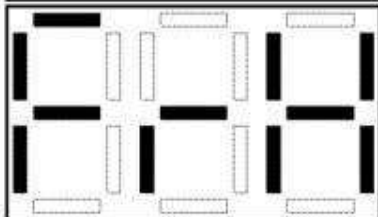
(настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



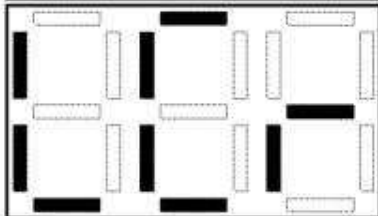
токовая тепловая защита (написана на табличке двигателя)  
 (настройки могут быть изменены только при остановленном приводе)



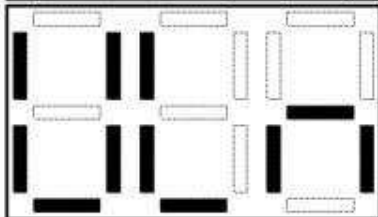
доступ на 2-й уровень параметров (заводская установка по)  
 (настройки могут быть изменены как в работе, так и в режиме стоп привода)



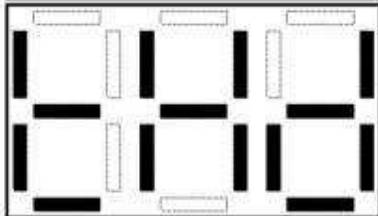
в этом режиме индикатор показывает текущую частоту



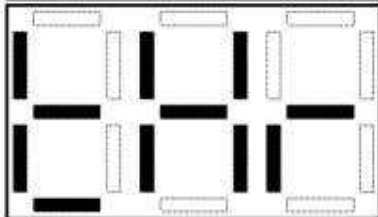
в этом режиме индикатор показывает текущий ток двигателя



в этом режиме индикатор показывает текущее напряжение питания



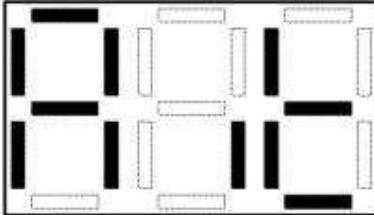
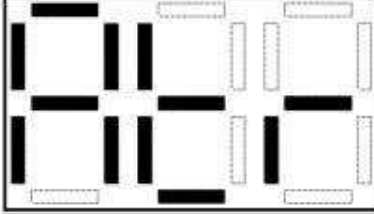
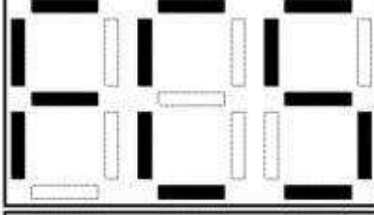
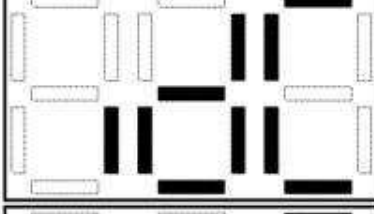
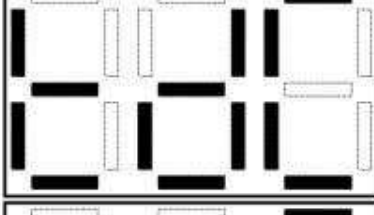
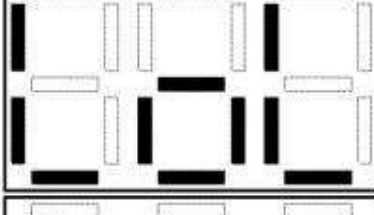
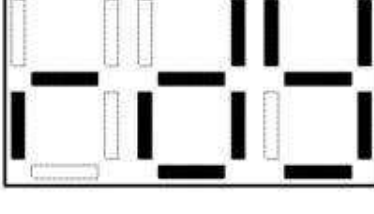
в этом режиме индикатор показывает текущую температуру контроллера  
 номинал 100% в импульсе до 118%

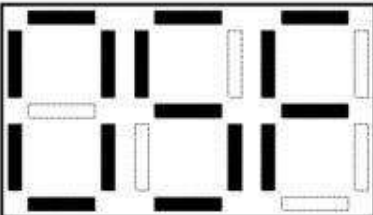
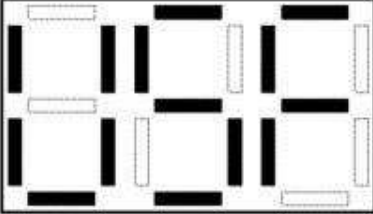
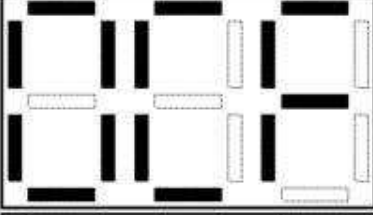
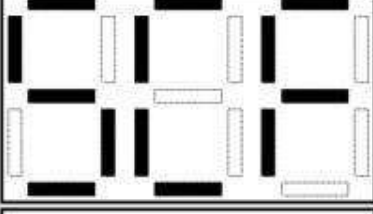
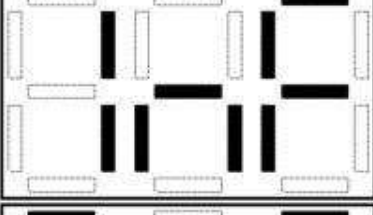
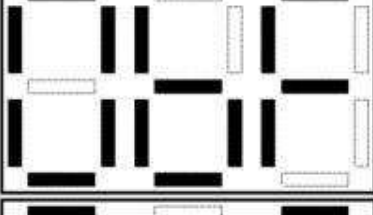
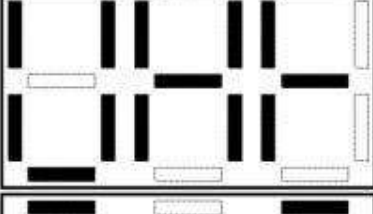
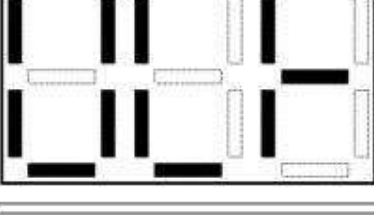


в этом режиме индикатор показывает текущую температуру двигателя  
 номинал 100% в импульсе до 118%  
 (Не запоминается после потери питания)

Date	Name	Description	Page
		Schematic no.	of

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			<p>Номинальное напряжение двигателя ( нарисано на табличке) (заводская установка 230 в)</p> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе)</p>							
			<p>Номинальная частота двигателя (заводская установка - смотреть функцию bFr)</p> <p>максимальная частота 120Гц</p> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе)</p>							
			<p>Минимальное напряжение двигателя на низких частотах (заводская установка 20%)</p> <p>( настройки могут быть изменены как в работе , так и в режиме стоп привода)</p>							
			<p>IR-компенсации (Настройка сопротивление статора двигателя, установленного lfh)</p> <p>(заводская установка 20%)</p> <p>( настройки могут быть изменены как в работе , так и в режиме стоп привода)</p>							
			<p>подстройка крутящего момента на малых скоростях</p> <p>(заводская установка 33%)</p>							
			<p>Компенсация скольжения</p>							
			<p>Конфигурация дискретных входов :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LI = 2C4 (2-проводное управление, 2 операционных направлениях, 4 скорости) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- LI1 = вперед</li> <li>- LI2 = назад</li> <li>- LI3/лр4 = 4 скоростей (1)</li> </ul> </li> <li>• LI = 3C4 (3-проводного управления, 1 операционная направления и 4 скорости) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- LI1 = стоп</li> <li>- LI2 = вперед</li> <li>- LI3/лр4 = 4 скоростей (1)</li> </ul> </li> <li>• LI = 3C2 (3-проводного управления, 2 операционных направлениях и 2 скорости) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- LI1 = стоп</li> <li>- LI2 = ход вперед - 3 = реверс</li> <li>- LI4 = 2 скорости (лр4 в 0 : LSP + заданное значение 1, LI4 до 1 : HSP)</li> </ul> </li> <li>• LI = 1C4 (2-проводное управление, 1 операционная направления и 4 скорости) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- LI1 = вперед - LI2 = не занят</li> <li>- LI3/LI4 = 4 скоростей (1)</li> </ul> </li> </ul>							
Date			Name				Description			Page
							Schematic no.			of

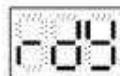
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>Конфигурацию входа AI1 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt = 5U : 0-5 в (внутренний источник питания)</li> <li>• Alt = 10U : 0-10 в (внешнее питание)</li> <li>• Alt = 0 : 0-20 mA подключить резистор (500 ом - 0,25 Вт)</li> <li>• Alt = 4A : 4-20 mA между клеммами 1 и COM</li> </ul> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе) (заводская установка -5U )</p>								
	<p>Автоматический перезапуск после сбоя (нет/ДА/USF). Функция зарезервировано для вентиляторов, насосов, конвейеров. (пониженное напряжение )</p> <p>Если Atr = USF автоматический перезапуск доступна только для UFS ошибки</p> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе) (заводская установка по )</p>								
	<p>Возврат к заводским настройкам (нет/ДА)</p> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе) (заводская установка по )</p>								
	<p>Автоматическое торможение тока при стопе</p> <p>(заводская установка 0,7 номинала тока преобразователя )</p> <p>( настройки могут быть изменены как в работе , так и в режиме стоп привода)</p>								
	<p>Автоматическое торможение время на остановки</p> <p>если tdC = 0 : без тормозов</p> <p>если tdC = 21 : Cnt (непрерывное торможение на стоп) отображается</p> <p>(заводская установка 0,5 сек )</p> <p>( настройки могут быть изменены как в работе , так и в режиме стоп привода)</p>								
	<p>Блокировка параметров (нет/ДА)</p> <p>если ДА : параметры являются видимыми, но не могут быть изменены, кроме как для L2A и LoC</p> <p>(настройки могут быть изменены только при остановленном приводе) (заводская установка по )</p>								
	<p>Исходный режим готов к запуску</p>								

Диагностические сообщения		
индикация	ошибка	устранение
ошибка не отображается	двигатель не запускается хотя есть команда запуска	проверьте правильность подключения и настройки
	превышение напряжения  Отказ должен быть сброшен путем отключения питания на блоке.	Измените напряжения питания и обеспечения его стабильность
	понижение напряжения  Отказ должен быть сброшен путем отключения питания на блоке.	Измените напряжения питания и обеспечения его стабильность
	перегрузка по току  сброс ошибки при перезапуске	Увеличьте время разгона или время торможения Проверьте мощность двигателя и регулятор скорости
	Короткое замыкание двигателя  сброс ошибки при перезапуске	Проверьте выходные цепи контроллера (изоляция или короткое замыкание) Проверьте цепи двигателя (изоляция или короткое замыкание)
	внутренний отказ  сброс ошибки при перезапуске	Выключить. Попробуйте возвратит к заводским установкам (FTS) Если это не помогло, заменить контроллер
	Перенапряжение на торможении  Отказ должен быть сброшен путем отключения питания на блоке.	Увеличить время торможения
	Перегрев регулятора скорости  Отказ должен быть сброшен путем отключения питания на блоке.	Проверьте нагрузку двигателя, вентиляции регулятор скорости и температуры окружающей среды. Дать остыть до перезагрузки
	перегрузка двигателя  Отказ должен быть сброшен путем отключения питания на блоке.	Проверьте нагрузку двигателя и корректировка параметр lth. Дать остыть до перезагрузки

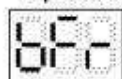
### Инструкция по настройке параметров частотного преобразователя для работы в составе дозатора

1. Включить автомат в шкафу управления дозатором

2. На индикаторе ЧП(частотного преобразователя)

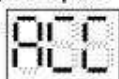


3. При работе ЧП в составе блока управления дозатором некоторые настройки производятся при изготовлении и наладке дозатора :



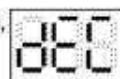
частота двигателя,

гц



время разгона двигателя,

сек.



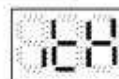
время торможения двигателя,

сек.



миним. скорость привода,

гц



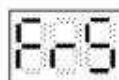
токовая тепловая защита,

А



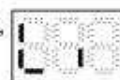
номин. напряжение двиг.,

В



номин. частота двиг.,

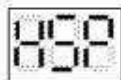
гц



конфиг. дискр. входов,

2C4

4. Для настройки скоростей "грубо" и "точно" используются функции:



макс. скорость привода- скорость в режиме "грубо",



гц



скорость привода в режиме "точно",

гц

5. Для настройки дозатора можно использовать настройку времени разгона и торможения привода

6. Для выхода в режим настройки функций необходимо при остановленном приводе нажать на кнопку ▲ или ▼, выбрать нужную функцию, затем нажать на кнопку , при помощи кнопок ▲ или ▼ поменять параметр и нажать на кнопку .

7. Настройка параметров дозирования производится на весовом терминале (см. инструкцию на весовой терминал)